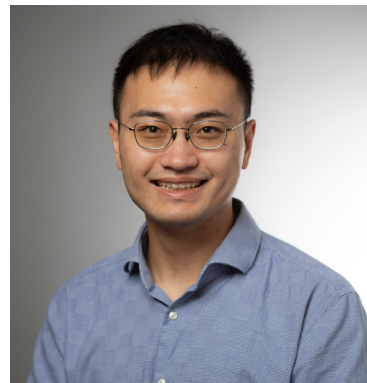


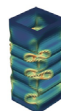
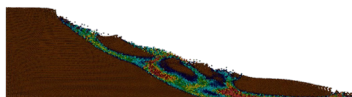
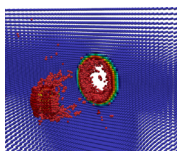
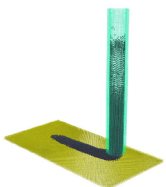


We are hiring!!!

导师简介：王家睿博士2021年于美国宾夕法尼亚州立大学获得了土木工程的博士学位，在宾夕法尼亚州立大学进行短暂的博士后研究工作后，以Hibbitt Postdoc Fellow的身份在美国布朗大学进行博士后研究工作，并于2024年10月加入南方科技大学力学与航空航天工程系担任助理教授、博士生导师。



2025年研究生、博士后位置空缺



博士研究生：1人

硕士研究生：2-3人

博士后研究员：1人

主要研究方向：

- (1) 流体-壳体结构相互作用的无网格方法理论基础以及在航空航天领域的应用；
- (2) 基于微分几何学的高强度、轻量化航空航天结构设计；
- (3) 大规模冲击破坏问题的稳定无网格方法。

联系方式

请有意的申请者将简历以及一段简短的个人介绍 发送至邮箱

wangjr@sustech.edu.cn。博士研究生的申请者，还需同时于邮件里附上一份个人研究陈述。随后，我们将与部分有意向的同学进行在线沟通。

课题组网站

<https://wangmeshfree.github.io/group/>

期待具有的专业技能：

- (1) 力学、航空航天、机械工程、土木工程专业背景；
- (2) 一定的数学、力学理论基础；
- (3) 一定的英文沟通、写作基础；
- (4) 掌握Fortran、C、C++等基础计算机语言其中之一，并可以熟练使用其进行数值方法的实现。
- (5) 博士研究生的申请人具有一定的计算力学领域研究经历。

学习环境、待遇：

- (1) 南方科技大学为一所新式研究型大学，坐落于我国科技创新的中心—深圳。办学参考了美国顶尖私立、公立名校的模式。校内氛围自由、活跃。课堂多采用英文进行教学。
- (2) 我们为每位硕士、博士研究生提供较大幅度的生活、学习资助，以及前往美国知名大学学习交流的机会。

关于力学与航空航天工程系：

南科大力航系成立于2015年12月。已建立起完整的本、硕、博人才培养体系，并获批力学博士后流动站。力航系已有五届本科生毕业，或走向世界名校读研深造、或在各行各业扬帆起航。在科学研究方面，力航系以流体力学、固体力学、航空航天为三大支柱，多个学科交叉融合共同发展，已形成多个具有鲜明特色、成果瞩目的研究方向。

详情请访问：<https://mae.sustech.edu.cn/>

Contact

南方科技大学力学与航空航天工程系，学苑大道1088号，南山区，深圳，广东

+86 (0755) 8801 1432 | wangjr@sustech.edu.cn | <https://wangmeshfree.github.io/group/>